

Road book

45° Latsis Parts Rally Sprint Αχαλός 18 - 19 | 10 | 2025



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 18 | 10

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ 14:00 - 17:00 (ΚΤΕΟ ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ)

ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ 20:30 (ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ)

ΚΥΡΙΑΚΗ 19 | 10

Ε.Δ.1: ΛΕΟΝΤΙΟ 1 09:48

Ε.Δ.2: ΛΕΟΝΤΙΟ 2 12:01

Ε.Δ.3: ΛΕΟΝΤΙΟ 3 14:14

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 14:49

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

rallyachaios2025.netlify.app



Ο ΔΡΟΜΟΣ ΚΛΕΙΝΕΙ ΜΙΑΜΙΣΗ ΩΡΑ
ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΙΔΙΚΗ

LATSISPARTS
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ - ΙΑΠΩΝΙΚΑ

ΚΤΕΟ **ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ**
ΠΑΙΔΩΤΙΚΟ ΚΤΕΟ ΠΑΤΡΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
Αριθμός μητρώου ΕΠΑ: 099/03.09.2025

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΤΟΠΟΣ
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	29/09/2025	09:00	Σ.Δ.Δ.Α.
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	10/10/2025	23:59	Σ.Δ.Δ.Α.
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	10/10/2025	10:00	Γραμματεία ΑΟΠ
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	14/10/2025	14:00	Γραμματεία ΑΟΠ
Αναγνώρισεις Ε.Δ.	12/10/2025	10:00 - 18:00	Ε.Δ. ΛΕΟΝΤΙΟ
	17/10/2025	10:00 - 18:00	Ε.Δ. ΛΕΟΝΤΙΟ
	18/10/2025	09:00 - 16:00	Ε.Δ. ΛΕΟΝΤΙΟ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	18/10/2025	14:00 - 17:00	ΚΤΕΟ ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ
Διοικητικός έλεγχος	18/10/2025	14:00 - 17:00	ΚΤΕΟ ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος			
και έλεγχος/σφράγιση των turbo	18/10/2025	14:00 - 17:00	ΚΤΕΟ ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ
1 ^η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	18/10/2025	17:30	Γραμματεία ΑΟΠ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών			
να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	18/10/2025	18:00	Γραμματεία ΑΟΠ
Προσέλευση αγωνιστικών αυτοκινήτων			
στο χώρο της πανηγυρικής εκκίνησης	18/10/2025	19:30	Πάτρα
Ενημέρωση Αγωνιζομένων - Υποχρεωτική	18/10/2025	20:00	Πάτρα
Πανηγυρική Εκκίνηση	18/10/2025	20:30	Πάτρα
Εκκίνηση αγώνα	19/10/2025	09:00	Χαλανδρίτσα
Τερματισμός	19/10/2025	14:47	Χαλανδρίτσα
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	19/10/2025		
Μετά τον τερματ. του τελευτ. αυτοκ.			ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ - ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	19/10/2025	1 ώρα μετά τον τερματισμό	Γραμματεία ΑΟΠ
Απονομή Επάθλων	19/10/2025	17:00	Χαλανδρίτσα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Παρασκευή 17 Οκτωβρίου 2025 στα γραφεία του Α.Ο.Π. Ναυμ. Έλλης 37, ΠΑΤΡΑ, τηλ. 2610 432737, email aoprace@gmail.com, ώρες 17:00 - 22:00.

Το Σάββατο 18 Οκτωβρίου 2025 από ώρα 14:00 έως 17:00 στο χώρο του τεχνικού και διοικητικού ελέγχου στο ΚΤΕΟ ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ στην Πάτρα.

Την Κυριακή 19 Οκτωβρίου 2025 από ώρα 07.30 έως 17.00 στην ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ Στον εκάστοτε χώρο της Γραμματείας

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Στον εκάστοτε χώρο που θα λειτουργεί η Γραμματεία

SERVICE PARK και PARC FERME

SERVICE PARK Κυριακή 19 Οκτωβρίου 2025 στην Χαλανδρίτσα από ώρα 07:30

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της

γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα & χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα: 45ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΑΧΑΙΟΣ 2025
Οργανωτής: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ (ΑΟΠ)
Ημερομηνία διεξαγωγής: 18-19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Μέλη: ΣΤΑΥΡΟΣ ΧΑΤΟΥΠΗΣ - ΚΑΜΠΕΡΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ - ΛΑΤΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ
Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ
2ος Αγωνοδίκης	ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΕΓΟΥΡΑΣ
3ος Αγωνοδίκης	ΠΟΛΥ ΠΑΝΤΕΛΗ
Αλυτάρχης	ΝΙΚΟΣ ΚΑΡΑΛΗΣ
Βοηθός Αλυτάρχη	ΑΛΕΞΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Γραμματέας του αγώνα	ΓΕΩΡΓΙΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΜΑΖΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	ΣΤΑΥΡΟΣ ΧΑΤΟΥΠΗΣ
Επικεφαλής ασφαλείας	ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Υπεύθυνος Τύπου	ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ
Επικεφαλής γιατρός	ΒΑΝΑ ΠΑΤΡΙΝΟΥ
Υπεύθυνος Service Park	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	NP ACTION



ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

- 2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας
- 2.2 ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
- 2.3 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
- 2.4 Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας F2
- 2.5 Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος Γενικής
Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας F2
Επαθλα κατηγοριών οδηγών
- 2.6 Επαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C2
- 2.7 Επαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C3
- 2.8 Επαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C4
- 2.9 Επαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C5
- 2.10 Επαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C6
- 2.11 Επαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C7
Επαθλα κατηγοριών συνοδηγών
- 2.12 Επαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C2
- 2.13 Επαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C3
- 2.14 Επαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C4
- 2.15 Επαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C5
- 2.16 Επαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C6
- 2.17 Επαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος κατηγορίας C7

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	152,4 ΧΛΜ
3.2	Αριθμός Ε.Δ.	1 X 3 ΦΟΡΕΣ
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	43,2 ΧΛΜ
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	3
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	ΑΣΦΑΛΤΟΣ

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1** Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 10/10/2025 και ώρα 24:00.

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Αγώνας που έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές και ανήκει σε κάποιον προκηρυγμένο θεσμό της ΟΜΑΕ, θα ματαιώνεται εκτός των Κυπέλλων Βορείου Ελλάδος και Κρήτης που θα ματαιώνεται με λιγότερες από 17 συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ)

Συμμετοχές στη Γραμματεία του αγώνα στα γραφεία του ΑΟΠ:

ΝΑΥΜ. ΕΛΛΗΣ 37 ΠΑΤΡΑ, τηλ. 2610 432737, email aoprace@gmail.com

να καταβληθούν τα πιο κάτω παράβολα συμμετοχής στον λογαριασμό

Στοιχεία τραπεζής: EUROBANK

Όνομα λογαριασμού: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Αριθμός λογαριασμού: 00260015710200934854

IBAN: GR9202600150000710200934854

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την Εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ στα:

Αγωνιζόμενος Φυσικό Πρόσωπο: πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ 95 Ευρω

Με προαιρετική διαφήμιση: 225 ευρώ

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση: 275 ευρώ

Νέος Αγωνιζόμενος Φυσικό Πρόσωπο: πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ 95 ευρώ

Με προαιρετική διαφήμιση: 135 ευρώ

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση: 185 ευρώ

Το παράβολο για τις αναγνωρίσεις συμπεριλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.3 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του shakedown και μετά, για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης Μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη Μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών. Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση. Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/ συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα. Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
 - Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
 - Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).
- Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

ΑΡΘΡΟ 9 - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι Κυριακή 12/10/2025, Παρασκευή 17/10/2025 ώρες 10:00 έως 18:00 και Σάββατο 18/10/2025 ώρες 09:00 έως 16:00.

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
- β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα. Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιαμέσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιαμέσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.10.6 Σε μία Υπεριδίκη επιτρέπεται η χρήση διαφορετικού συστήματος σηματοδότησης (πχ αναβοσβήνοντα φώτα). Πλήρεις λεπτομέρειες πρέπει να αναφέρονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργείται. (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10)

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ)

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και Εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ.

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου,
- εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).

Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.

- Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ. Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Η πανηγυρική εκκίνηση θα γίνει στην Πάτρα το Σάββατο 18/10/2025 και ώρα 20:30.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελετή εκκίνησης, θα του επιτραπεί να εκκινήσει στον υπόλοιπο αγώνα της 1ης Μέρας, στον καθορισμένο του χρόνο, υπό τον όρο ότι οι Αγωνοδίκες θα ενημερωθούν στην 1η τους συνεδρίαση ότι θα περάσει από τον απαραίτητο τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Το παραπάνω ισχύει και στην περίπτωση που η πανηγυρική εκκίνηση δεν ακολουθείται από αγώνα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα GPS + την ώρα ζώνης

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάση του Άρθρου 4.1.1 ΓΚ Ράλλυ)

12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

12.5 Αφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ εκκίνησης του πρώτου τμήματος την Κυριακή 19/10/2025 5' πριν την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης του.

12.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την Κυριακή 19/10/2025 στην Χαλανδρίτσα και ώρα 09:00.

Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο "Service Park" και τον "χώρο ανεφοδιασμού"

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ./ώρα.

12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

<u>1η παράβαση</u>	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
<u>2η παράβαση</u>	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
<u>3η παράβαση</u>	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στην κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.9 Καθυστερήση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.9.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ - Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10" για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.9.2 Καθυστερήση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. Άρθρο 32.4.1).

12.9.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.10 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό). Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να

την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.11 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο συνεργείο ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ-ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ στην Πάτρα.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.3. Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Να αναγραφούν όλα τα σχετικά με την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων: ημερ/νία, τόπος, ώρα.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2(R+N+A) Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2(E) Στους Νικητές: Κύπελλα Στους δευτέρους: Κύπελλα Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κατηγοριών (C1, C2, C3, C4, C5, C6, RGT)

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους δευτέρους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στην F2 & F2E απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 19/10/2025 μετά το τέλος του αγώνα στον χώρο του εστιατορίου «Μπαλκόνι» στην Χαλανδρίτσα.

17.1 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΕΧ: Σταθμός Ελέγχου Χρόνου

Ε.Δ.: Ειδική Διαδρομή

Μ.Ω.Τ.: Μέση Ωριαία Ταχύτητα

ΣΚΕΛΟΣ: Ημέρα Αγώνα

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Τμήμα Διαδρομής

ΚΥΡΙΑΚΗ 19.10.2025

ΣΕΧ 0 - Χαλανδρίτσα ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΣΕΧ 1Α Ανασυγκρότηση Είσοδος

50.80χλμ 1 Ε.Δ. 14.40 χλμ

ΣΕΧ 1Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος - ΣΕΧ 2Α Ανασυγκρότηση Είσοδος

50.80χλμ 1 Ε.Δ. 14.40 χλμ

ΣΕΧ 2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος - ΣΕΧ 3Α - Χαλανδρίτσα ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

50.80χλμ 1 Ε.Δ. 14.40 χλμ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Όταν επιδειχθεί το κόκκινο "SOS" είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ να σταματήσετε και να βοηθήσετε το πλήρωμα που χρειάζεται βοήθεια. Είστε υπεύθυνοι να βοηθήσετε τον/τους τραυματία/ες και να βεβαιωθείτε ότι τα οχήματα ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν το δυνατόν συντομότερα.

2. Το πρώτο πλήρωμα που θα φτάσει στην σκηνή του ατυχήματος πρέπει να σταματήσει και να ενημερώσει τα επόμενα αυτοκίνητα για όλες τις λεπτομέρειες.

3. Το επόμενο αυτό αυτοκίνητο πρέπει να δώσει τις παρακάτω πληροφορίες στον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο που μπορεί να είναι και ο τερματισμός:

- Αριθμό συμμετοχής του πληρώματος που ενεπλάκει στο ατύχημα.
- Εάν και πόσα μέλη του πληρώματος ή θεατές έχουν τραυματιστεί.
- Εάν μέλος του πληρώματος ή θεατής έχει εγκλωβιστεί μέσα ή κάτω από το αυτοκίνητο.
- Τόπο του ατυχήματος, δηλ. την κοντινότερη τουλίπα του road book ή χιλιόμετρο.
- Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία ζωτικής σημασίας, π.χ. φωτιά, νερό κλπ.

4. Τα επόμενα αυτοκίνητα πρέπει να σταματήσουν εάν έχει επιδειχθεί το κόκκινο "SOS".

5. Όλοι οι αγωνιζόμενοι που θα σταματήσουν σε μία ειδική πρέπει να τοποθετήσουν το κόκκινο τρίγωνό τους τουλάχιστον 50μ. πριν από το αυτοκίνητο, ακόμη και αν αυτό είναι εκτός του δρόμου.

6. Το τηλέφωνο άμεσης ανάγκης της οργάνωσης είναι: 6944 585853

7. Εάν εγκαταλείψετε πρέπει να ειδοποιήσετε την οργάνωση στο τηλ.: 6944 585853



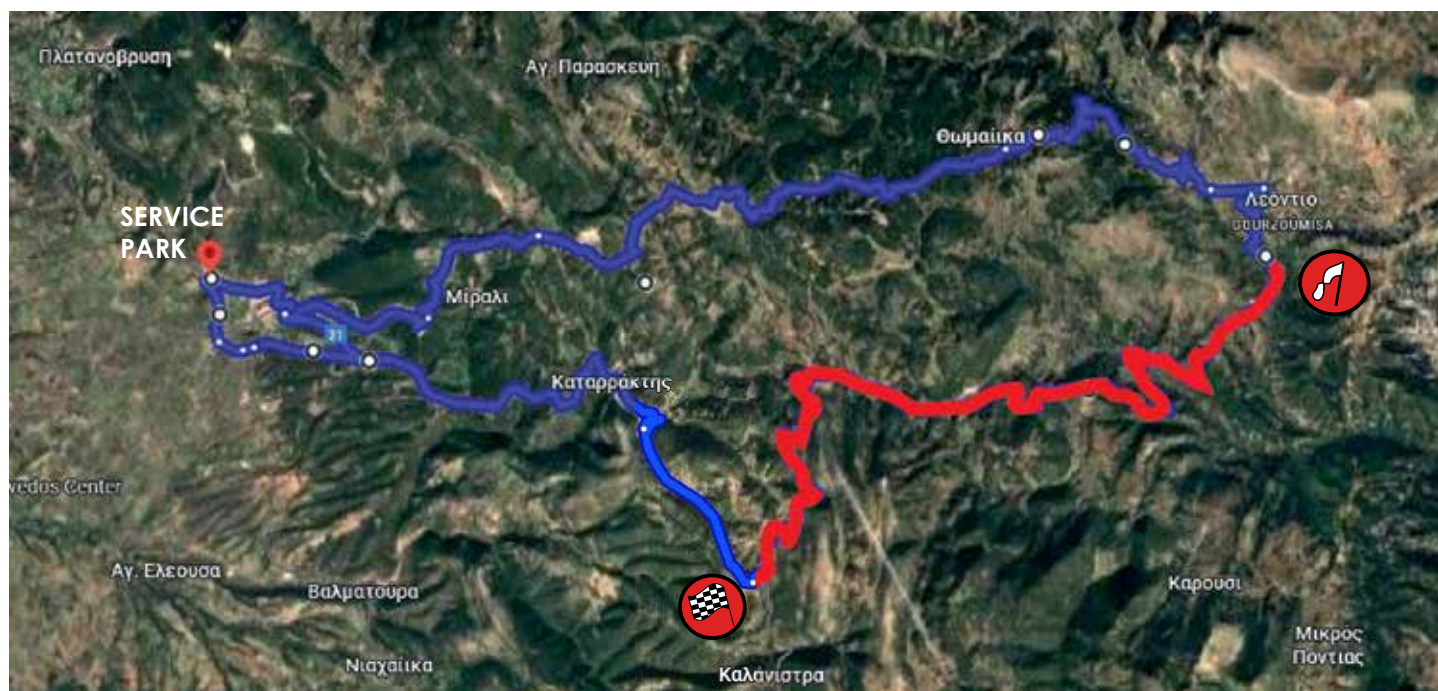
45° Latsis Parts Rally Sprint Αχαιός

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ
ΑΘΛΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ανατολή: 07:45 - Δύση: 18:50

ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΣΕΧ ΕΔ	Τοποθεσία	ΕΔ χλμ.	χλμ.Απλών διαδρομών	Ολικά χλμ.	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτοκινήτου	
0	ΕΚΚΙΝΗΣΗ - Χαλανδρίτσα					9:00	ΤΜΗΜΑ 1
1	Λεόντιο 1		25,30	25,30	0:45	9:45	
ΕΔ 1	ΛΕΟΝΤΙΟ 1	14,40				9:48	
1Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		11,10	25,50	0:35	10:23	
1Β	Ανασυγκρότηση Έξοδος-ΣΕΡΒΙΣ Είσοδος				0:20	10:43	
SERVICE PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ		14,40	36,40	50,80	0:30		
1Γ	ΕΞΟΔΟΣ SERVICE PARK					11:13	ΤΜΗΜΑ 2
2	Λεόντιο 2		25,30	25,30	0:45	11:58	
ΕΔ 2	ΛΕΟΝΤΙΟ 2	14,40				12:01	
2Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		11,10	25,50	0:35	12:36	
2Β	Ανασυγκρότηση Έξοδος-ΣΕΡΒΙΣ Είσοδος				0:20	12:56	
SERVICE PARK ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ		14,40	36,40	50,80	0:30		
2Γ	ΕΞΟΔΟΣ SERVICE PARK					13:26	ΤΜΗΜΑ 3
3	Λεόντιο 3		25,30	25,30	0:45	14:11	
ΕΔ 3	ΛΕΟΝΤΙΟ 3	14,40				14:14	
3Α	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - Χαλανδρίτσα		11,10	25,50	0:35	14:49	
ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ							
		14,40	36,40	50,80			
Σύνολο 1ου + 2ου + 3ου Τμήματος		43,20	109,20	152,40			



45° Ρ Α Λ Λ Υ Α Χ Α Ι Ο Σ
ΣΑΒΒΑΤΟ 18 - ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ II

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΓΩΝΑ

ΠΑΤΡΑ 9-10-2025

ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ ΣΕΧ 0 - ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - Διασταύρωση με επαρχιακή οδό ΑΙΓΙΟΥ-ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ - ΘΩΜΕΙΚΑ - ΒΕΤΕΙΚΑ ΛΕΟΝΤΙΟ - 1 χιλ μετά ΣΕΧ 1-2-3 ΛΕΟΝΤΙΟ - ΔΕΜΕΣΤΙΧΑ - Τερματισμός θέση ΑΓΡΙΔΙ - Διασταύρωση με επαρχιακή οδό ΠΑΤΡΩΝ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ

ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ ΣΕΧ 1Α - 2Α - ΑΝΑΣ. ΙΝ

ΣΕΧ 1Β 2Β ΑΝΑΣΥΓΚ ΟΥΤ - SERVICE Α - Β - ΙΝ

ΣΕΧ 1Γ 2Γ SERVICE Α - Β ΟΥΤ

ΣΕΧ 3Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ

45° Ρ Α Λ Λ Υ Α Χ Α Ι Ο Σ
ΣΑΒΒΑΤΟ 18 - ΚΥΡΙΑΚΗ 19 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ III

ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ [ΣΕΧ] ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ [ΕΔ]

ΠΑΤΡΑ 9-10-25

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΕΧ 0	Κεντρική οδός ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ Ι	ΛΕΟΝΤΙΟ 1 1 χιλ. μετά την έξοδο του χωριού ΛΕΟΝΤΙΟ
ΕΔ. Ι ΛΕΟΝΤΙΟ 1	ΑΦΕΤΗΡΙΑ 50 μ. μετά ΣΕΧ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	Θέση ΑΓΡΙΔΙ
ΣΤΟΠ	300 μ μετά, στην διασ/ση με επαρχιακή οδό ΠΑΤΡΩΝ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΣΕΧ 1Α ΑΝΑΣΥΓΚ. IN	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ 1Β ΑΝΑΣΥΓΚ. OUT SERV. Α . IN	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ 1Γ SERVICE A OUT	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ 2 ΛΕΟΝΤΙΟ 2	1 χιλ. μετά την έξοδο του χωριού ΛΕΟΝΤΙΟ
ΕΔ 2 ΛΕΟΝΤΙΟ 2	ΑΦΕΤΗΡΙΑ 50 μ. μετά ΣΕΧ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	Θέση ΑΓΡΙΔΙ
ΣΤΟΠ	300 μ. μετά, στην διασ/ση με επαρχιακή οδό ΠΑΤΡΩΝ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΣΕΧ 2Α ΑΝΑΣΥΓΚ. IN	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ 2Β ΑΝΑΣΥΓΚ. OUT SERV. Β. IN	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ 2Γ SERVICE B OUT	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ
ΣΕΧ 3 ΛΕΟΝΤΙΟ 3	1 χιλ. μετά την έξοδο του χωριού ΛΕΟΝΤΙΟ
ΕΔ 3 ΛΕΟΝΤΙΟ 3	ΑΦΕΤΗΡΙΑ 50 μ. μετά ΣΕΧ
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	Θέση ΑΓΡΙΔΙ
ΣΤΟΠ	300 μ. μετά, στην διασ/ση με επαρχιακή οδό ΠΑΤΡΩΝ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΣΕΧ 3Α ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ

ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ



Σταθμός Ελέγχου Χρόνου



Εκκίνηση Ειδικής Διαδρομής



Τέλος Ειδικής Διαδρομής



Στοπ Ειδικής Διαδρομής



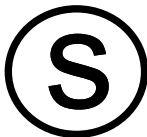
Αρχή

Ανεφοδιασμός Αρχή



Τέλος

Ανεφοδιασμός Τέλος



Φύλακας



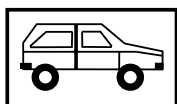
Ενδιάμεσος



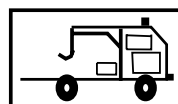
Ζώνη Τεχνικής Βοήθειας



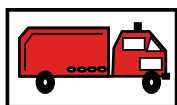
Ασθενοφόρο



Αυτ/το αμέσου επεμβάσεως



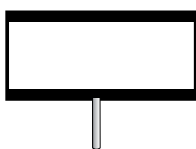
Γερανός



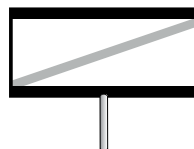
Πυροσβεστικό



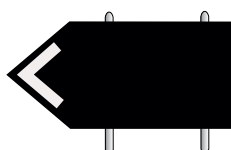
Προσοχή - Κίνδυνος



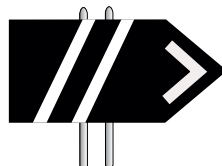
Πινακίδα εισόδου πόλεως



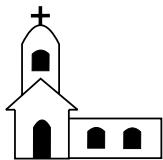
Πινακίδα εξόδου πόλεως



Πινακίδα με κατεύθυνση
ου ακολουθούμε



Πινακίδα εκτός διαδρομής



Εκκλησία



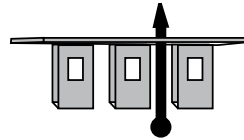
Ανηφόρα



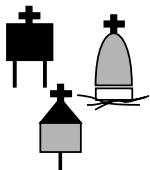
Κατηφόρα



Σπίτι



Διέλευση από διόδια



Εικονοστάσιο



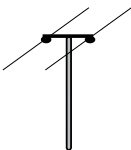
Φωτεινοί σηματοδότες



Δέντρα



Διασταυρούμενα αυτοκίνητα



Κολώνα ΔΕΗ-ΟΤΕ



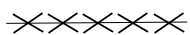
Μπαριέρα



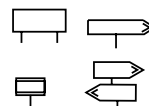
Γραμμή τραίνου



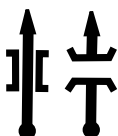
Σημείο μέτρησης



Φράχτης



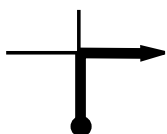
Θέση πινακίδας



Γέφυρα



Νοσοκομείο / Κέντρο Υγείας



Υποχρεωτική πορεία



Στροφή σε χωματόδρομο

Ε.Δ. ΛΕΟΝΤΙΟ 1/2/3

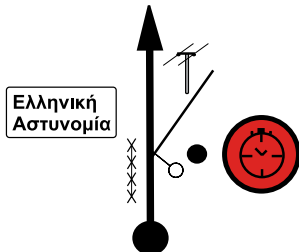
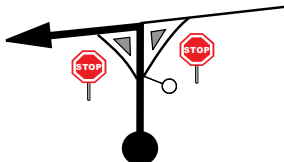
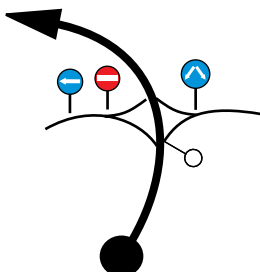
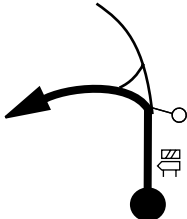
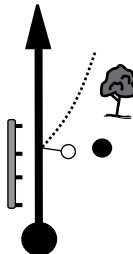
ΣΕΧ & ΑΦΕΤΗΡΙΑ



Ε.Δ. ΛΕΟΝΤΙΟ 1/2/3

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ & STOP

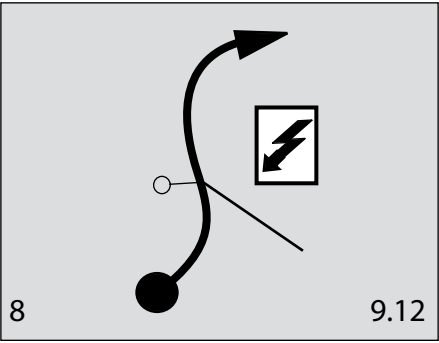
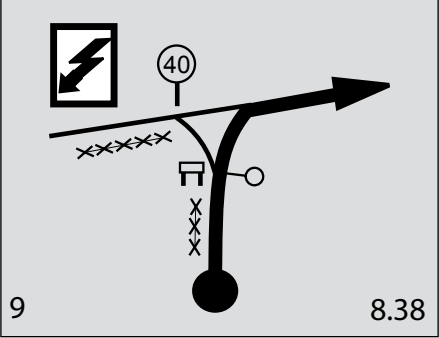
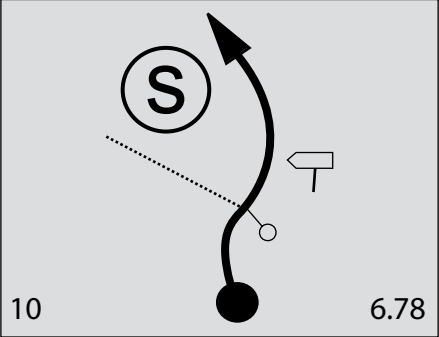
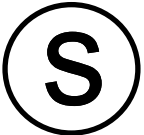
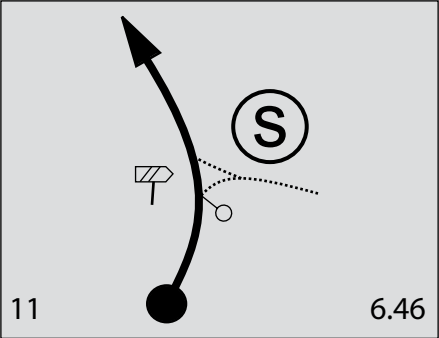
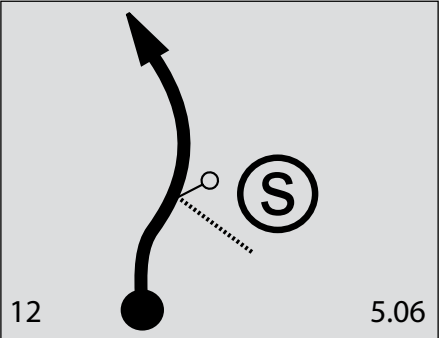
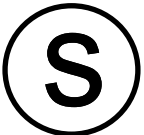


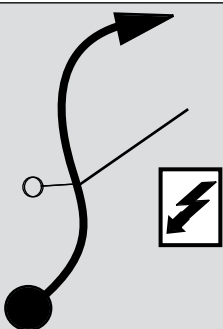
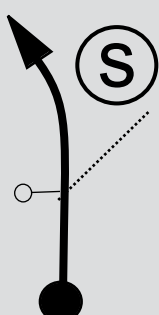
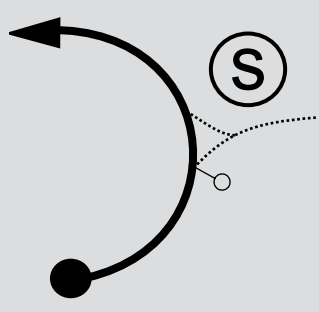
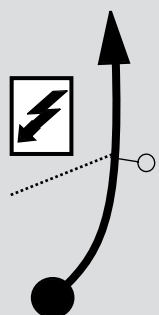
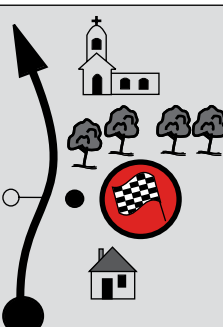
ΣΕΧ 0/1Γ/26 Χαλανδρίτσα - ΕΚΚΙΝΗΣΗ / Σέρβις Παρκ Έξοδος			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 1
ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			25.20 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 33.6 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 45'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
0.00	0.00	1 	 ΣΕΧ 0 Χαλανδρίτσα - ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΕΧ 1Γ/2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος		25.20
0.11	0.11	2 			25.09
0.85	0.74	3 			24.35
2.97	2.12	4 	 		22.23
3.09	0.12	5 			22.11

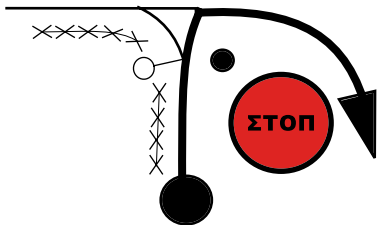
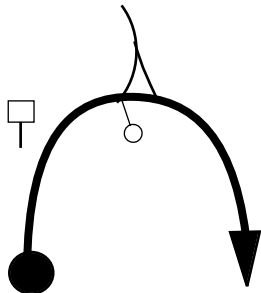
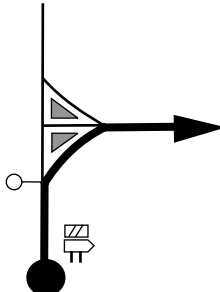
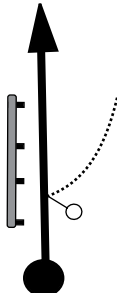
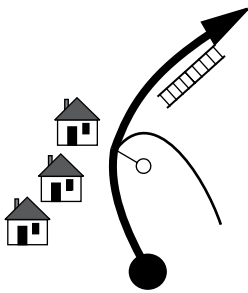
ΣΕΧ 0/1Γ/26 Χαλανδρίτσα - ΕΚΚΙΝΗΣΗ / Σέρβις Παρκ Έξοδος			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 2
ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			25.20 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 33.6 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 45'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
4.19	1.10	6			21.01
6.44	2.25	7			18.76
8.74	2.30	8			16.46
15.15	6.41	9			10.05
19.61	4.46	10			5.59

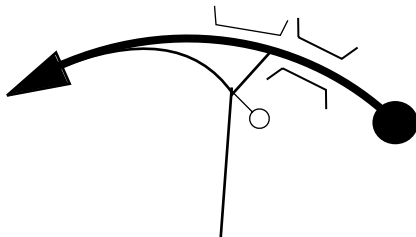
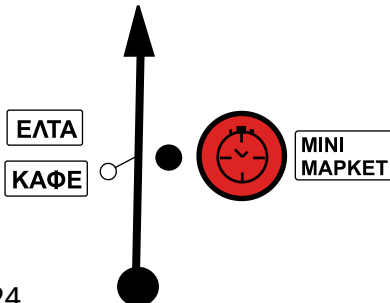
ΣΕΧ 0/1Γ/26 Χαλανδρίτσα - ΕΚΚΙΝΗΣΗ / Σέρβις Παρκ Έξοδος			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 3
ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			25.20 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 33.6 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 45'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
23.69	4.08	11			1.51
24.93	1.24	12			0.27
25.20	0.27	13	ΣΕΧ 1/2/3 ΛΕΟΝΤΙΟ 50μ → ΑΦΕΤ Ε.Δ. 1/2/3		0.00
0.00	0.00	1 14.40	ΑΦΕΤ Ε.Δ. 1/2/3 ΛΕΟΝΤΙΟ 14.40χλμ		25.40
1.20	1.20	2 13.20	1/2/3 - 1		24.20

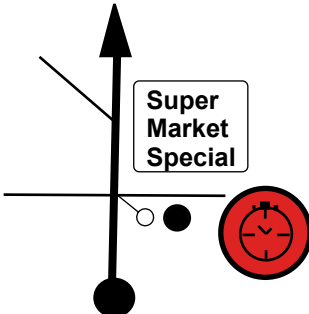
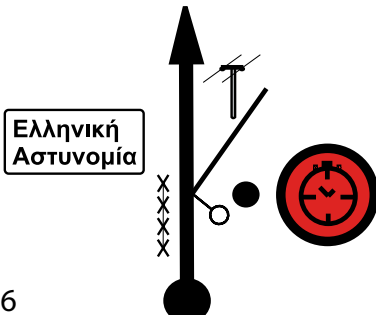
ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 4
ΣΕΧ 1Α/2Α/2Γ Ανασυγκρότηση, Είσοδος - Τερματισμός			25.40 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 43.54 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 35'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
4.68	3.48	3 9.72	Δεμέστιχα 1/2/3 - 2		20.72
4.91	0.23	4 9.49	1/2/3 - 3		20.49
4.96	0.05	5 9.44	1/2/3 - 4		20.44
5.00	0.04	6 9.40	1/2/3 - 5		20.40
5.03	0.03	7 9.37	1/2/3 - 6		20.37

ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 5
ΣΕΧ 1Α/2Α/2Γ Ανασυγκρότηση, Είσοδος - Τερματισμός			25.40 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 43.54 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 35'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
5.28	0.25		 1/2/3 - 7		20.12
6.02	0.74		 1/2/3 - 8		19.38
7.62	1.60		 1/2/3 - 9		17.78
7.94	0.32		  1/2/3 - 10		17.46
9.34	1.40		 1/2/3 - 11		16.06

ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 6
ΣΕΧ 1Α/2Α/2Γ Ανασυγκρότηση, Είσοδος - Τερματισμός			25.40 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 43.54 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 35'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
9.64	0.30	13  4.76	 1/2/3 - 12		15.76
10.00	0.36	14  4.40	 1/2/3 - 13		15.40
11.49	1.49	15  2.91	 1/2/3 - 14		13.91
12.94	1.45	16  1.46	 1/2/3 - 15		12.46
14.40	1.46	17  0	 ΤΕΛΟΣ Ε.Δ. Λεόντιο 1-2-3		11.00

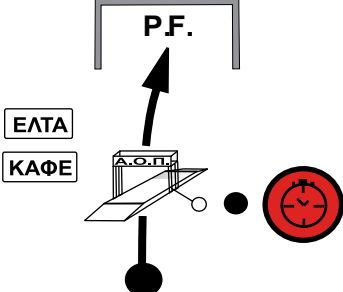
ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 7
ΣΕΧ 1Α/2Α/2Γ Ανασυγκρότηση, Είσοδος - Τερματισμός			25.40 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 43.54 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 35'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
14.60	0.20	 18	 ΣΤΟΠ Ε.Δ Λεόντιο 1-2-3		10.80
17.68	3.08	 19			7.72
23.18	5.50	 20			2.22
23.28	0.10	 21			2.12
24.38	1.10	 22			1.02

ΣΕΧ 1/2/3 Λεόντιο			Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 8
ΣΕΧ 1Α/2Α/2Γ Ανασυγκρότηση, Είσοδος - Τερματισμος			25.40 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
			Μέση Ωριαία Ταχ. 43.54 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 35'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		Υπόλοιπα χλμ
24.58	0.20	 23	!		0.82
25.40	0.82	 24	20'  ΣΕΧ Ανασυγκρότηση Είσοδος ΣΕΧ 3Α Χαλανδρίτσα - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		0.00

ΣΕΧ 1Β/2Β Ανασυγκρότηση Έξοδος - Σέρβις Παρκ Είσοδος		Απόσταση	Σκέλος 1	Σελ. 9
ΣΕΧ 1Γ/2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος		25.40 χλμ	Τμ. Διαδρ. 1/2/3	
		Μέση Ωριαία Ταχ. 43.54 χλμ/ώρα	Ιδαν. Χρόνος 35'	
Ολικά χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Υπόλοιπα χλμ
		25 	30'  ΣΕΧ 1Β/2Β Ανασυγκρότηση Έξοδος- Σέρβις Παρκ Είσοδος	
		26 	 ΣΕΧ 1Γ/2Γ Σέρβις Παρκ Έξοδος	

- Για το 2ο και 3ο τμήμα γυρίστε στη σελίδα 16
και ακολουθήστε το R.B.

- Ο ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ είναι στην κάτωθι τουλίπα
όπου ΣΕΧ 1Α/1Β ανασυγκρότηση είσοδος.

			 ΣΕΧ 3Α Χαλανδρίτσα ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	
--	--	--	--	--

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

Αυτό το έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του για οποιοδήποτε ατύχημα που είχε ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό τρίτου, ή προξένησε υλικές ζημιές σε περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει σε αγωνιζόμενο και να παραδοθεί είτε στον υπεύθυνο σχέσεων με αγωνιζόμενους, είτε στη γραμματεία το δυνατόν συντομότερο.

Όνομα Οδηγού _____ Νο συμ. _____

Αρ κυκλοφορίας αγωνιστικού _____ Ημερ/νία _____ Ώρα _____

Διεύθυνση _____

Τηλ. _____

Τόπος συμβάντος _____

Περιγραφή συμβάντος _____

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα _____

Τηλ. _____

Πληροφορίες για οποιονδήποτε αναμείχθηκε

Όνομα _____

Τηλ. _____

Κατετέθη από τον _____ Υπογραφή _____

Ημερομηνία _____ Ώρα _____

Παρελήφθει από _____ Υπογραφή _____

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αυτή η αναφορά μπορεί να παραδοθεί στον Υπεύθυνο σχέσεων με τους αγωνιζόμενους ή στη γραμματεία.

Όνομα Οδηγού _____

No. συμ. _____ Ημερ/νία _____ Ώρα _____

Αυτή η αναφορά αφορά στην

Ε.Δ. No _____ ή στην απλή μέχρι τον ΣΕΧ _____

Λόγος αναφοράς

Όνομα αναφέροντος

Ιδιότητα _____ Υπογραφή _____

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ

Όνομα υπεύθυνου _____

Ιδιότητα _____ Υπογραφή _____

Ημερ/νία _____ Ώρα _____

ΠΡΟΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Αυτό το έντυπο συμπληρώνεται και παραδίδεται από τον αγωνιζόμενο στον Αλυτάρχη ή στον βοηθό του.
Σε περίπτωση απουσίας τους μπορεί επίσης να παραδωθεί σε κάποιον από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Όνομα Οδηγού _____ Νο συμ. _____

Η πρόθεση ένστασης αφορά : _____

Ημερομηνία : _____ Ώρα : _____

Υπογραφή : _____

ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Όνομα οδηγού ή εκπρόσωπου : _____

_____ Νο συμ : _____

Η πρόθεση ένστασης αφορά : _____

Ημερομηνία : _____ Ώρα : _____

Υπογραφή : _____

Ονοματεπώνυμο : _____

[illegible]

